



04009102210970008



8475

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 910

22 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κήρυξη έκτασης ως αναδασωτέας στις θέσεις «Αγία Τριάδα» και «Ξυλοκέρα» περιφέρειας Δήμου Γαλαξιδίου 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Επαναδημοσίευση της με αριθ. ΔΠ/Π.Μ/οικ. 35639/2018/20.6.1988 απόφασης Νομάρχη Θεσσαλονίκης «τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Ν. Επιβατών Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. 21 με τη δημιουργία του ΟΤ 21α και 21β και τη διάνοιξη πεζόδρομου 2

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Γιαννιτσών Ν. Πέλλας 3

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Περάματος Ν. Ρεθύμνης 4

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1310 (1)
Κήρυξη έκτασης ως αναδασωτέας στις θέσεις «Αγία Τριάδα» και «Ξυλοκέρα» περιφέρειας Δήμου Γαλαξιδίου.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΠΕΡ/ΡΕΙΑΣ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

β) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532/70».

γ) Των άρθρων 38 παρ. 1 και 41 παρ. 1 του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας».

δ) Του Ν. 2503/97 «περί διοίκησης, οργάνωσης, στελέ-

χωσης της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτ/ση και άλλες διατάξεις».

2. Τη με αριθ. 6747/29.9.1997 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφ. Στερεάς Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Προϊσταμένους των δασικών Υπηρεσιών της Περιφ. Στερεάς Ελλάδας και της εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Γεν. Γραμμ. της Περιφ. Στερεάς Ελλάδας».

3. Τη με αριθ. 5891/29.8.97 απόφαση του Γεν. Γραμματέα περιφέρειας Στερ. Ελλάδας που αφορά τοποθέτηση Προϊσταμένων στις οργανικές Μονάδες της Περιφέρειας και στο Νομό Φωκίδας (Δ/νση Δασών Ν. Φωκίδας κ.λπ.).

4. Τις με αριθ. 160417/1180/8.7.1980, 182447/3049/24.9.1980 και 141823/24.2.1983 διαταγές του Υπ. Γεωργίας.

5. Τη με αριθ. 3197/21.8.1997 αναφορά του Δασαρχείου Άμφισσας για την κήρυξη ως αναδασωτέας δημόσιας δασικής έκτασης εμβαδού 30.925,00 τ.μ. και έκταση δασικού χαρακτήρα (δασωμένοι αγροί) εμβαδού 90.115,00 τ.μ. που βρίσκεται στις θέσεις «Αγία Τριάδα» και «Ξυλοκέρα» περιφέρειας Δήμου Γαλαξιδίου που καταστράφηκε η βλάστηση λόγω πυρκαγιάς στις 5.7.1997, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως αναδασωτέα, με σκοπό, αφ' ενός με την διατήρηση του χαρακτήρα του δάσους και αφ' ετέρου την επαναδημιουργία της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε και θα επιτευχθεί με φυσική αναγέννηση δημόσια δασική έκταση εμβαδού τριάντα χιλιάδων εννιάκοσιων είκοσι πέντε (30.925,00) τ.μ. και έκταση δασικού χαρακτήρα (δασωμένοι αγροί) εμβαδού ενενήντα χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (90.115,00) τ.μ. που βρίσκεται στις θέσεις «Αγ. Τριάδα» και «Ξυλοκέρα» περιφέρειας Δήμου Γαλαξιδίου σε δύο τμήματα και προσδιορίζεται με τα στοιχεία: Τμήμα Ι = 1, 2, 2', ν, μ, λ, 32, 33, 34, 35, 36, 1 εμβαδού 30.925,00 τ.μ. και Τμήμα ΙΙ = 2', 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, κ, ι, θ, ζ, ε, δ, γ, β, α, 30, 31, 32, λ, μ, ν, 2', εμβαδού 90.115,00 τ.μ. αντίστοιχα και έχει όρια:

Ανατολικά: Με δημόσια δασική έκταση και δασωμένους αγρούς.

Δυτικά: Με δημόσια δασική έκταση και δασωμένους αγρούς.

Βόρεια: Με χέρσα χωράφια.

Νότια: Με δημόσια δασική έκταση και εθνικό δρόμο Ιτέας - Ναυπάκτου, όπως φαίνεται στο συνημμένο διά-

γραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

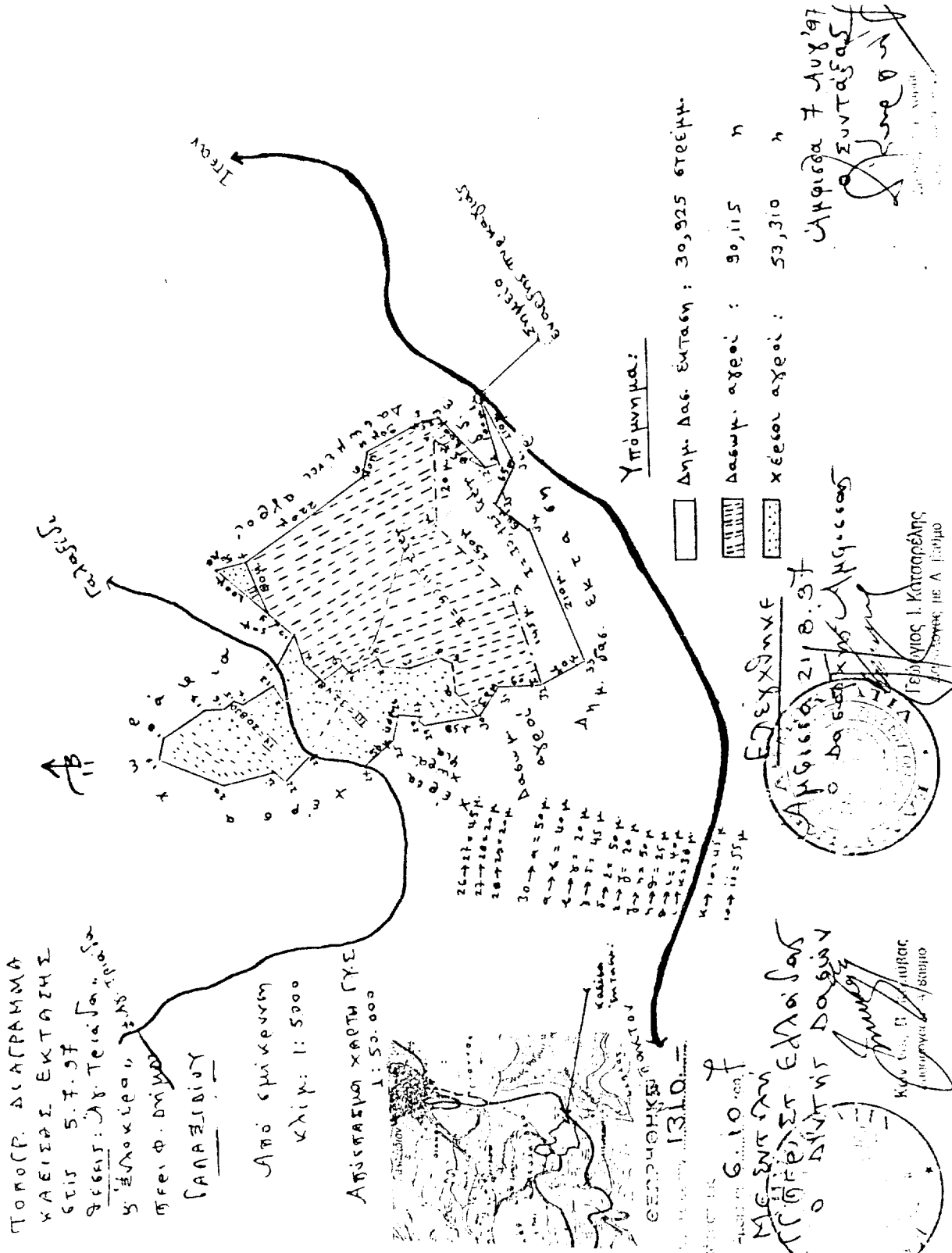
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άμφισσα, 6 Οκτωβρίου 1997

Με εντολή Γ.Γ. Περιφ. Στ. Ελλάδας

Ο Διευθυντής Δασών

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΚΑΛΥΒΑΣ



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 29/οικ./37528/ΠΣΚ/1617 (2)

Επαναδημοσίευση της με αριθ. ΔΠ/Π.Μ./οικ. 35639/2018/20.6.1988 απόφασης Νομάρχης Θεσσαλονίκης «τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Ν. Επιβατών Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. 21 με τη δημιουργία του ΟΤ 21α και 21β και τη διάνοιξη πεζόδρομου».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 41 του Ν. 1975/91 «είσοδος – έξοδος, παραμονή, εργασία, απέλαση αλλοδαπών, διαδικασία αναγνώρισης αλλοδαπών προσφύγων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 184/Α/4.12.1991).

2. Το Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153/Α) και την 21/31.3.1995 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 392/Β/11.5.1995).

3. Το γεγονός ότι η με αριθ. ΔΠ/Π.Μ./οικ. 35639/2018/20.6.1988 Απόφαση Νομάρχης Θεσσαλονίκης «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Ν. Επιβατών Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. 21 με τη δημιουργία του Ο.Τ. 21α και 21β και τη διάνοιξη πεζόδρομου» έχει δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 569/Δ/4.8.1988) χωρίς το διάγραμμα που τη συνόδευε.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α) και τη διαπίστωση ότι από τις κανονιστικού χαρακτήρα διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή της Κοινότητας Ν. Επιβατών, αποφασίζουμε:

1. Επαναδημοσιεύουμε την με αριθ. ΔΠ/Π.Μ./οικ. 35639/2018/20.6.1988 Απόφαση Νομάρχης Θεσσαλονίκης «τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Ν. Επιβατών Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. 21 με τη δημιουργία του Ο.Τ. 21α και 21β και τη διάνοιξη πεζόδρομου» μαζί με αντίγραφο του διαγράμματος κλίμακας 1:500 το οποίο είχε θεωρηθεί από την τότε προϊσταμένη της Δ/σης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, το κείμενο της οποίας έχει ως ακολούθως:

«Αριθ. ΔΠ/Π.Μ./οικ. 35639/2018

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Ν. Επιβατών Θεσσαλονίκης στο Ο.Τ. 21 με τη δημιουργία του Ο.Τ. 21α και 21β και τη διάνοιξη πεζόδρομου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17 Ιουλίου 1923, όπως

μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα του 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το αριθ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του αριθ. 183/86 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α), και ειδικότερα το άρθρο 1 παρ. 1.

4. Την αριθ. Γ45/15883/1903/8.2.1988 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπλ. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

5. Την 81/1985, 22/1988 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου της Κοινότητας Ν. Επιβατών Ν. Θεσ/νίκης.

6. Την αρ. 185 πράξη της 5/10.2.1987 συνεδρίας, την αρ. 17η/17.5.1988 συνεδρία, την αρ. 716 πράξη της 19/24.5.1988 συνεδρίας, γνωμοδοτήσεις του Σ.Χ.Ο.Π. του Νομού Θεσσαλονίκης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοινότητας Ν. Επιβατών στο Ο.Τ. 21 με τη διάσπαση του Ο.Τ. σε τρία (3) Ο.Τ. δηλαδή το Ο.Τ. 21, το Ο.Τ. 21α και το Ο.Τ. 21β.

2. Το χαρακτηρισμό των μεταξύ των προαναφερομένων Ο.Τ. δρόμων σε πεζόδρομο, πλάτους (3,5) τρισήμιση και (3,0) τριών μέτρων, όπως αυτή φαίνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα 1:500, που θεωρήθηκε από το Δ/ντή Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, και που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

3. Τα ακριβή αντίγραφα των πρωτοτύπων διαγραμμάτων που τη συνοδεύουν να αναρτηθούν μετά τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, στο κτίριο της Δ/σης Πολεοδομίας, Μανουσogiαννάκη 6, 4ος όροφος για (15) δεκαπέντε συνεχείς ημέρες.

Άρθρο 2.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (άρθρο 1 του Ν.Δ. 1018/71).

Θεσσαλονίκη, 20 Ιουνίου 1988

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΒΑΛΑΝΟΣ»

2. Η ισχύς της παρούσας να αρχίσει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η δε ισχύς της αναδημοσιευόμενης απόφασης ανατρέχει αναδρομικά στην 4.8.1988, ημερομηνία της πρώτης δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Σεπτεμβρίου 1997

Ο Νομάρχης

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

~~ОРДИ ДОМНЕНЕ~~

~~ДЪСТАНОВА РИПУТАЦИЯ А 9-1966~~

~~ЕО ОР 15 ВООД 548 ДОР ПОРТЗ~~

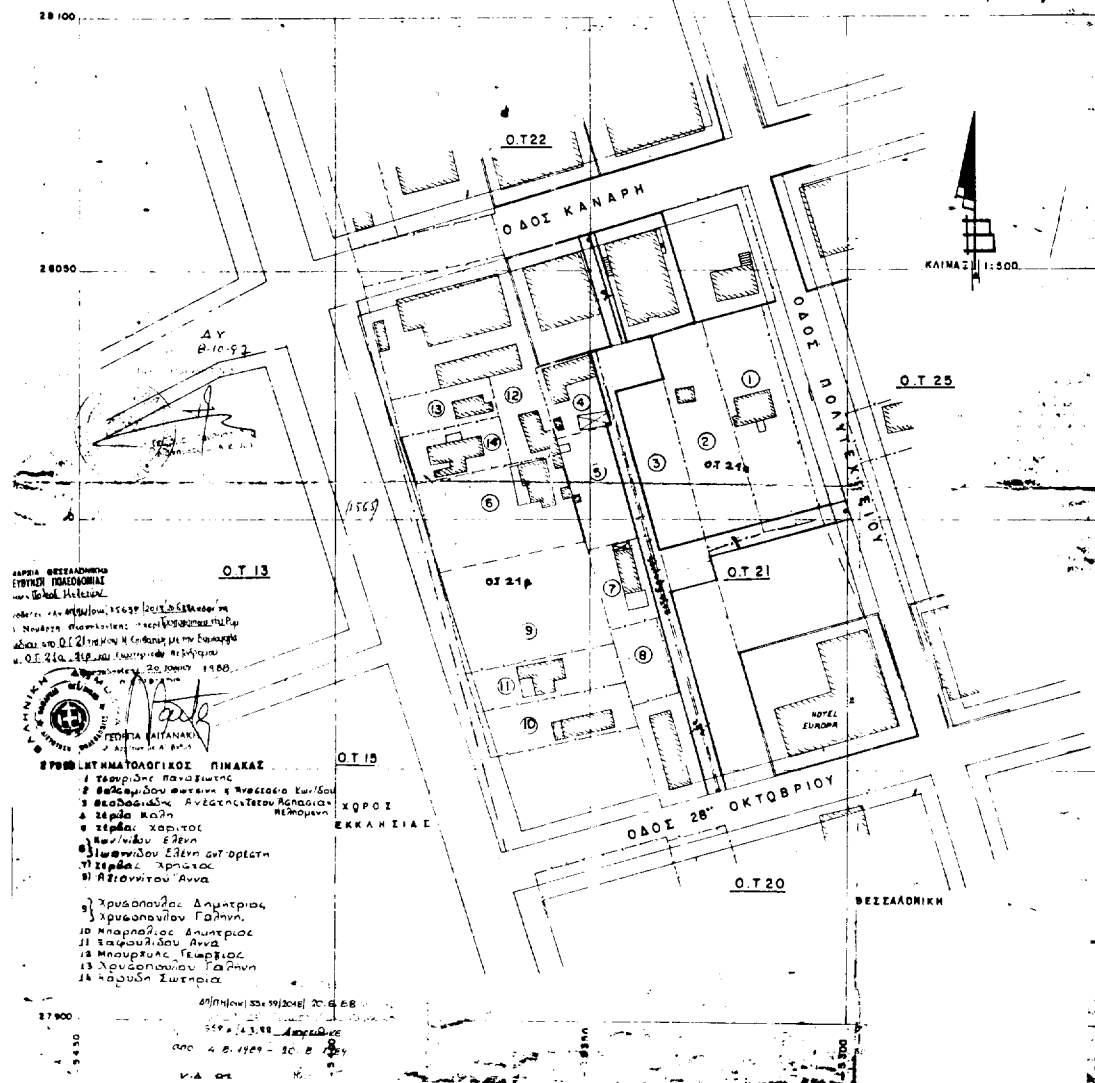
~~МАРЕК~~

15	16	100
15	12	150

~~СУСТАВА ПАВЛАТОВИЧ РАДОСЛОВ А НАДУВЕ~~

~~ПОЛ КОД 40% ПОРТЗ~~

~~СА ОВ ОР 2 УЛОГ 750м~~



Αριθ. 1729

(3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Γιαννιτών
Ν. Πέλλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΛΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α/94) «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτ/σης κ.λπ.».
2. Την αριθ. 25/31.3.1995 (ΦΕΚ 3658/95) απόφαση του Ν.Σ. Πέλλας «περί οργανισμού οργάνωσης και λειτουργίας της Νομαρχιακής Αυτ/σης» και ειδικότερα το άρθρο 10 αυτής.
3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47 τ. Α') όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71 (ΦΕΚ 220 τ. Α') και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 τ. Α').
4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 17.7.23 (ΦΕΚ 228 τ. Α').
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183/86 (ΦΕΚ 70Α) «Εγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες».
6. Τις διατάξεις του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 τ. Α').
7. Το ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Γιαννιτών.

8. Την με αριθ. 364/96 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Το με αριθ. 43/97 πράξη γνωμοδότησης του Σ.Χ.Ο.Π. Ν. Πέλλας.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ούτε του προϋπολογισμού του Δήμου Γιαννιτών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Γιαννιτών που αφορά την κατάργηση της οδού Δημητριάδου μεταξύ των Ο.Τ. 252 β και 250 όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό διάγραμμα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει

Γιαννισιά, 21 Απριλίου 1997

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΑΝΟΣ

Αριθ. Δ.Π. 1004

(4)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Περάματος
Ν. Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17 Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183/86 (ΦΕΚ 70Δ) και ειδικότερα το άρθρο 1 παρ. 1 αυτού.

3. Την με αριθ. πρωτ. 1478/22.6.1994 απόφαση Νομάρχης Ρεθύμνης, με την οποία εγκρίθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο Περάματος.

4. Την με αριθ. 3/97 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Περάματος.

5. Την από 21.4.1997 εισήγηση της Υπηρεσίας.

6. Την από 22.4.1997 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Ρεθύμνης (πρακτικό 2/97, πράξη 4), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Περάματος στις ιδιοκτησίες Γ. Καρδάση, Ι. Λεμπιδάκη και μεταφέρουμε το δρόμο παράλληλα με το εγκεκριμένο κατά 3,50 μ. περίπου ΝΑ, ώστε να βαρύνει εξ ίσου τις δύο ανωτέρω ιδιοκτησίες, όπως φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα σχεδίου κλίμακας 1:1000.

Η απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 26 Αυγούστου 1997

Ο Νομάρχης

ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΙΤΙΝΑΣ

